Lgp Annika Vohla

Teie: 1.07.2025 nr 13-3/25-1061

Meie: 23.07.2025 nr KV2025-227

**Seisukohtadest Rail Balticu raudteetrassi lõigu „Pärnu-Kabli“ keskkonnamõju hindamise programmi kohta**

Eesti Geoloogiateenistus esitas 01.07.2025 kirjaga nr 13-3/25-1061 oma seisukoha avalikul väljapanekul olnud Rail Balticu raudteetrassi lõigu „Pärnu-Kabli“ keskkonnamõju hindamise (edaspidi KMH) programmi kohta. Alljärgnevalt toome arendaja ja KMH programmi eksperdi vastused ja selgitused (kursiivkirjas) Eesti Geoloogiateenistuse poolt esitatud ettepanekute ja märkuste kohta:

1. Planeeritav põhitrass ei kattu ühegi maardla ega loaga, kuid ühes kohas esineb kattuvus eritasandilise ristumise või uue kavandatava juurdepääsutee maavajadusega (Krundi liivakarjäär (osaliselt) ehitusliiva aT plokid 1 ja 2. Loa kehtivu s 13.09.2019 12.09.2029.). KMH programmis viidatud trassikoridori on Maa-amet kooskõlastanud 22.08.2024 kirjaga nr 6-3/23/18079-14, märkides järgmist: „Krundi liivamaardla (registrikaart nr 961) ja sellel asuv Krundi liivakarjääri (loa nr L.MK/333548; loa omaja OÜ Eesti Killustik; luba kehtib kuni 12.09.2029) mäeeraldis ja selle teenindusmaa kattuvad „Eritasandilise ristumise maavajadusega“. Maa-amet nõustus, et maardlaga kattuval alal on juurdepääsutee rajamine võimalik vaid tingimusel, et vastaval alal on maavara ammendunud või selleks on saadud loa omaja nõusolek. Palusime loa omajaga saavutada kokkulepe. 22.07.2024 nr 14 8.3/699-10 kirjas märkis REM, et OÜ Eesti Killustik on kaasatud planeerimisprotsessi.“

*Võetakse teadmiseks.*

*Loa omaja kaasatakse.*

1. Eesti Geoloogiateenistusel puuduvad täiendavad ettepanekud 05.06.2025 kirjaga nr 16-6/25-04777-006 esitatud KMH programmile, eeldusel et järgitakse varasemaid tingimusi.

*Võetakse teadmiseks.*

Lugupidamisega

Janis Erilaid

Peaprojektijuht

/allkirjastatud digitaalselt/